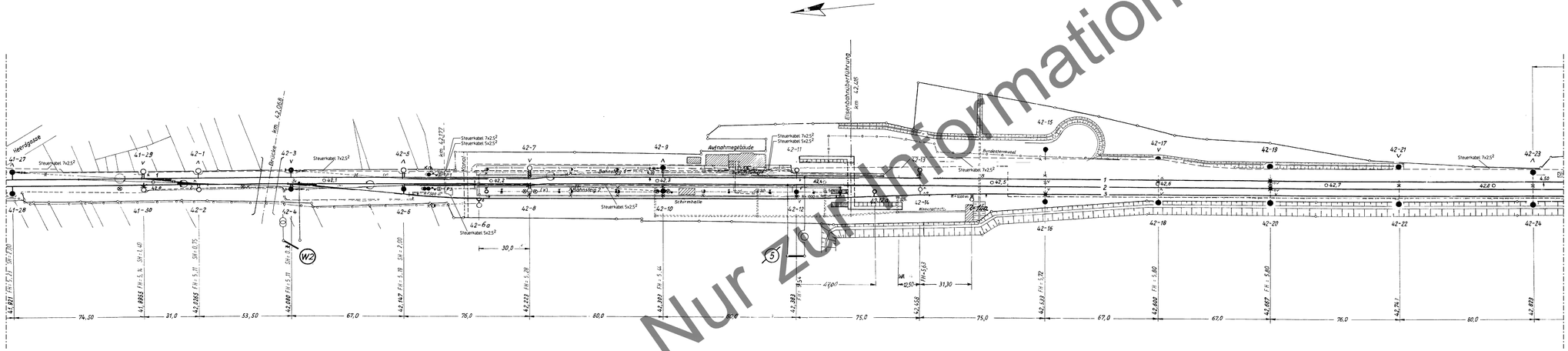


Nur zur Information

Steuerkabel eingetragen, 27.10.06, BBRail - Gü
16) Nach Umbau berichtigt, Siemens, TS EL SS S, 11/04 Gerlach
15) Nach Rückbau Weiche 4 und 11 berichtigt. 20.03.2001, N-SW-B 2 (S) Lr
14) Rz-Maßnahme Gleise 6 und 7 entfernt
13) Mastpaar 42-3/4 mit Anker versehen. BD K. 10.02.92
nach Umbau berichtigt ABB-WTF München, den 12.3.93
geändert BBC WTF München, den 9.1.87
Nach neuem Übersichtsplan berichtigt BD K. 11.84
Nach Unterlagen der Fm Karlsruhe
berichtigt BD Karlsruhe 10.9.80
Nach Umbau berichtigt
AEG Bb Ka 19.5.80 Lauffer
Berichtigt 3.9.79 Siemens AG
Nach Fim-Unterlagen berichtigt, BDK 14.06.76
Ungeändert 12.10.75 Siemens AG, Tangen
Nach Fim-Unterlagen berichtigt BD Ka 3.3.75
nach Bauausführung berichtigt 28.2.71 Ue
nach Bauausführung berichtigt 19.2.71 Ue
Mastnummern 41-29 - 41-30 nach Umbau vom 16.10.59 berichtigt

Kabeltrassen für Beleuchtung und Steuerkabel (Schnitt von HA Technische Büro 15.1156 eingezeichnet.
Ergänzungen und Umbauten: 20.11.54

Für die Abrechnung

	Tag	Name	anerkannt:	
geprüft	16.4.55	Wenck	Karlsruhe, 16.6.55	BD Karlsruhe
festgestellt	4.8.55	Gänger	die Richtigkeit bescheinigt: 16.6.55	
aufgenommen	3.10.55		nach Ausführung berichtigt: Sept. 55	NA Karlsruhe

Firma: Brown Boveri u. Cie AG

Für den Bau

			genehmigt:	
Berechnung	7.12.54			BD Karlsruhe
Plan	7.12.54		Karlsruhe 7.12.54	
bearbeitet	22.11.54	Gänger	geprüft: 25.11.54	NA Karlsruhe

entworfen	Arch. Bund	aufgestellt: Brown Boveri u. Cie Aktiengesellschaft	Nr. der Firma: Sk 9482
gezeichnet	12.5.54		
geprüft	23.8.54		
Maßstab 1:1000	Elektrisierung der Strecke Bruchsal - Heidelberg - Mannheim Lageplan des Bahnhofs Bad Schönborn Süd		Ebsl 4000 CU - CW Blatt 2 038.1.10 Ausgabe von:

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!
6430511821 | 04 | 20061027 | B | Ebsl | 2020-03-31T08:38:19 | RitaRetzlaff | 105115586